



Historische Tourenwagen- und GT-Trophy

8. -10. Juni 2012

Nürburgring GP-Strecke, 5148 m

DMSB-Nr.: 728/2012

Ergebnis Rennen nach Klassen

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
Klasse: 1 - TW b. 1000 ccm P. E & F (1947-65)									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	2	1		DKW F 12	20	55:09.145		2:34.936 112.010 km/h	2
Hemmersbach Rolf, DEU									
Klasse: 10 - GT, GTS ü. 2500 ccm P. E & F (1947-65)									
Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0									
1	51	10	Kremer Racing	Chevrolet Corvette Stingray C	27	1:01:14.913		2:07.648 136.163 km/h	3
Baunach Eberhard A., DEU									
2	84	10	Vasut Ovid, DEU	Chevrolet Corvette C2	26	1:01:13.861 1 Rd.	1 Rd.	2:14.613 131.157 km/h	11
3	81	10	Sautter Rhea, DEU	Jaguar E-Type	26	1:02:23.786 1 Rd.	+1:09.925	2:17.176 128.707 km/h	3
Klasse: 15 - GTP ü. 2500 ccm P. E & F (1947-65)									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	106	15	Weidig René, DEU	Ford GT 40 P	27	1:02:10.328		2:09.021 134.140 km/h	4
Klasse: 17 - GT & TW ü. 1000 ccm b. 1300 ccm P. G (1966-71)									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	110	17	Franz Eleonore, DEU	Austin Mini Cooper S	25	1:03:30.538		2:23.420 121.589 km/h	20
Klasse: 18 - GT & TW ü. 1300 ccm b. 1600 ccm P. G (1966-71)									
Gestartet: 3 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 1									
1	25	18	Seidel Stefan, DEU	Alfa Romeo Giulia Ti Super	24	1:01:50.537		2:24.206 119.871 km/h	11
2	120	18	Hennig Jan, DEU Percin Ayanoglu, DEU	Alfa Romeo Giulia Super	24	1:02:32.926 42.389	+42.389	2:28.032 118.517 km/h	22
Nicht gewertet									
121	18		Buurman Volker, DEU	Alfa Romeo Giulia Sprint GT	6	14:26.647 18 Rd.	18 Rd.	2:20.603 128.307 km/h	3
Klasse: 19 - GT & TW ü. 1600 ccm b. 2500 ccm P. G (1966-71)									
Gestartet: 8 Gewertet: 7 Nicht Gewertet: 1									
1	131	19	Schäfer Jens, DEU	Renault Alpine A 110	28	1:01:56.647		2:04.222 139.620 km/h	9
2	127	19	Mittelmotor GmbH Müller Stefan, DEU	Porsche 911 ST	27	1:01:34.674 1 Rd.	1 Rd.	2:08.918 135.434 km/h	3
3	136	19	Seher Carl, DEU	BMW 2002 ti	26	1:01:17.877 2 Rd.	1 Rd.	2:15.033 131.014 km/h	23
4	141	19	Brill Stefan, DEU	Porsche 911 ST	26	1:02:32.039 2 Rd.	+1:14.162	2:17.796 128.424 km/h	22
5	130	19	Barz Manfred, DEU	BMW 2002	26	1:02:36.994 2 Rd.	+04.955	2:19.276 128.255 km/h	19
6	137	19	Moll Steffen, DEU	BMW 2002 ti	17	38:12.582 11 Rd.	9 Rd.	2:12.342 137.425 km/h	16
7	138	19	Richter Rolf, DEU	Porsche 911 ST	14	35:28.614 14 Rd.	3 Rd.	2:16.297 121.891 km/h	2
Nicht gewertet									
145	19		Kainzinger Hans-Ulrich, DEU	Porsche 914/6GT	7	20:58.312 21 Rd.	7 Rd.	2:21.466 103.098 km/h	6



Historische Tourenwagen- und GT-Trophy

8. -10. Juni 2012

DMSB-Nr.: 728/2012

Nürburgring GP-Strecke, 5148 m

Ergebnis Rennen nach Klassen

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
<u>Klasse: 2 - TW ü. 1000 ccm b. 1300 ccm P. E & F (1947-65)</u>									
Gestartet: 4 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 2									
1	16	2	Waskönig Michael, DEU	Austin Mini Cooper S	24	1:02:24.214		2:28.684 118.793 km/h	3
2	5	2	Wagener Hartmut, DEU Auth Karl-Heinz, DEU	Austin Cooper S	19	53:27.488 5 Rd.	5 Rd.	2:33.044 109.782 km/h	16
<u>Nicht gewertet</u>									
17		2	Stöhrmann Peter, DEU Stöhrmann Peter Michael, DEU	BMC Mini Cooper	8	19:42.911 16 Rd.	11 Rd.	2:23.507 125.337 km/h	3
11		2	Mini Mania UK LTD. Klockenhoff Rainer, DEU	Austin Cooper S	3	7:21.580 21 Rd.	5 Rd.	2:20.689 125.908 km/h	3
<u>Klasse: 22 - 2-sitzige Rennsportw. < 2.000 ccm P. E, F, GR (1947-71)</u>									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	20	22	Friedrichs Rüdiger, DEU	Jaguar C-Type	26	1:03:03.985		2:19.196 127.340 km/h	5
<u>Klasse: 23+24 2-sitzige Rennsportw. über 1600ccm P. E, F, GR(1947-71)</u>									
Gestartet: 4 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 1									
1	251	23+24	Scuderia Colonia e.V. Richrath Hans-Peter, DEU Meyersrenken Henning, DEU	Porsche 907	28	1:01:12.353		2:04.334 141.304 km/h	16
2	260	23+24	Winter Harms, DEU	Mc Laren Elva MK 1a	28	1:02:46.627 1:34.274	+1:34.274	2:07.986 137.767 km/h	27
3	230	23+24	Streminski Albert, DEU Zeit Ingo, DEU	Tojeiro Climax	24	1:02:52.179 4 Rd.	4 Rd.	2:27.584 117.913 km/h	13
<u>Nicht gewertet</u>									
105		23+24	Nolte Georg, DEU	Ford GT 40 P	5	10:52.449 23 Rd.	19 Rd.	2:08.582 142.025 km/h	3
<u>Klasse: 4 - TW ü. 1600 ccm b. 2500 ccm P. E & F (1947-65)</u>									
Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 0									
1	31	4	Richter Jörn-Holger, DEU	BMW 1800 TISA	25	1:01:13.655		2:20.997 126.120 km/h	11
2	85	4	Mathias Albert, LUX	Volvo P 122 S Amazon	24	1:01:31.808 1 Rd.	1 Rd.	2:25.944 120.480 km/h	20
<u>Klasse: 5 - TW ü. 2500 ccm P. E & F (1947-65)</u>									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	40	5	Bartels Henning, DEU	Ford Mustang MK 1	25	1:03:28.771		2:24.383 121.646 km/h	18
<u>Klasse: 7 - GT, GTS ü. 1000 ccm b. 1300 ccm P. E & F (1947-65)</u>									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	45	7	Kampmann Ingo, DEU	Lotus Elite	24	1:01:55.811		2:26.970 119.701 km/h	24
<u>Klasse: 8 - GT, GTS ü. 1300 ccm b. 1600 ccm P. E & F (1947-65)</u>									
Gestartet: 6 Gewertet: 5 Nicht Gewertet: 1									
1	61	8	Krug Robert, DEU	Lotus Elan 26 R	28	1:02:50.674		2:09.740 137.620 km/h	6



Historische Tourenwagen- und GT-Trophy

8. -10. Juni 2012

Nürburgring GP-Strecke, 5148 m

DMSB-Nr.: 728/2012

Ergebnis Rennen nach Klassen

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
2	63	8	Cociarelli Elio, DEU Cociarelli Roberto, DEU	Lotus Elan	28	1:03:19.461 28.787	+28.787	2:08.984 136.577 km/h	3
3	60	8	Scuderia Colonia Westhoff Max-Gerrit, DEU	Lotus Elan 26 R S1	27	1:01:25.467 1 Rd.	1 Rd.	2:10.904 135.773 km/h	3
4	65	8	Kamps Raimund, DEU	Diva GT	27	1:02:22.154 1 Rd.	+56.687	2:11.942 133.716 km/h	15
5	62	8	Böhm Volker, DEU	Lotus Elan	25	1:03:10.305 3 Rd.	2 Rd.	2:13.130 122.238 km/h	9
Nicht gewertet									
	26	8	Fatemi Afschin, DEU	Lotus 26 R	1	3:31.997 27 Rd.	24 Rd.	00.000 87.420 km/h	
Klasse: 9 - GT, GTS ü. 1800 ccm b. 2500 ccm P. E & F (1947-65)									
Gestartet: 9 Gewertet: 9 Nicht Gewertet: 0									
1	74	9	Kuhn Georges, LUX	Triumph TR4	26	1:02:54.334		2:19.792 127.666 km/h	16
2	35	9	Schaefer Daniel, DEU Schaefer Karl, DEU	Porsche 911	26	1:03:21.602 27.268	+27.268	2:19.025 126.750 km/h	6
3	33	9	Fauth Tobias, DEU	Porsche 911	25	1:02:31.794 1 Rd.	1 Rd.	2:22.701 123.493 km/h	25
4	24	9	Bühler Bernhard, CHE Dubler Robert, CHE	Triumph TR4	25	1:02:49.996 1 Rd.	+18.202	2:22.112 122.897 km/h	3
5	77	9	Hitch John, GBR Birrell Bob, GBR	MGB	25	1:03:29.617 1 Rd.	+39.621	2:24.492 121.619 km/h	20
6	71	9	Fauth Thoman, DEU	Porsche 911	24	1:01:12.580 2 Rd.	1 Rd.	2:25.890 121.110 km/h	20
7	73	9	Weber Klaus, DEU Weber Ben, DEU	Porsche 911	24	1:01:41.388 2 Rd.	+28.808	2:24.676 120.168 km/h	11
8	86	9	Weiss Klaus, DEU	Morgan Plus 4 Supersports	23	1:02:22.664 3 Rd.	1 Rd.	2:31.346 113.891 km/h	20
9	1	9	Buchbinder Thomas-Christian, DEU	Marcos 1800 GT	20	48:31.477 6 Rd.	3 Rd.	2:19.119 127.309 km/h	15

Schnellste Runde (in Klasse): St.-Nr.:35, Schaefer/Schaefer, 2:19.025 = 133.306 km/h

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Sportkommissare: